

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 202856

Назубная шина с бортами и сообщающимися каналами для временной иммобилизации при переломах челюстей

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Рязанский государственный медицинский университет имени академика И.П. Павлова" Министерства здравоохранения Российской Федерации (RU)*

Авторы: *Гуськов Александр Викторович (RU), Филимонова Любовь Борисовна (RU), Архарова Ольга Николаевна (RU), Захарова Ирина Викторовна (RU), Золотова Мария Игоревна (RU)*

Заявка № 2020134915

Приоритет полезной модели 24 октября 2020 г.

Дата государственной регистрации

в Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 11 марта 2021 г.

Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 24 октября 2030 г.

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
A61F 5/058 (2021.02)

(21)(22) Заявка: 2020134915, 24.10.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.10.2020

Дата регистрации:
11.03.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 24.10.2020

(45) Опубликовано: 11.03.2021 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

390026, Рязанская обл., г. Рязань, ул.
Высоковольтная, 9, ФГБОУ ВО РЯЗГМУ

(72) Автор(ы):

Гуськов Александр Викторович (RU),
Филимонова Любовь Борисовна (RU),
Архарова Ольга Николаевна (RU),
Захарова Ирина Викторовна (RU),
Золотова Мария Игоревна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Рязанский государственный
медицинский университет имени академика
И.П. Павлова" Министерства
здравоохранения Российской Федерации
(RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 197804 U1, 28.05.2020. RU 181480
U1, 16.07.2018. US 2013244195 A1, 19.09.2013. US
2013224691 A1, 29.08.2013.

(54) Назубная шина с бортами и сообщающимися каналами для временной иммобилизации при переломах челюстей

(57) Формула полезной модели

Назубная шина, повторяющая форму зубного ряда, отличающаяся тем, что толщина шины составляет 4 мм в боковых отделах и 7 мм в переднем отделе, высота бортов шины задана с учетом среднестатистических значений высоты зубов, при этом борта локализируются на внешней и внутренней поверхности шины, в боковых отделах шины на уровне жевательных зубов расположены отверстия для создания возможности фиксации последней в полости рта силиконовой массой и извлечения ее остатков, а в переднем отделе шины располагается отверстие с возможностью расположения в нем зонда.