



ВОИР

Комплекс средств для временной иммобилизации переломов челюстей

*Руководитель проекта:
Митин Н.Е.*

ИММОБИЛИЗАЦИЯ

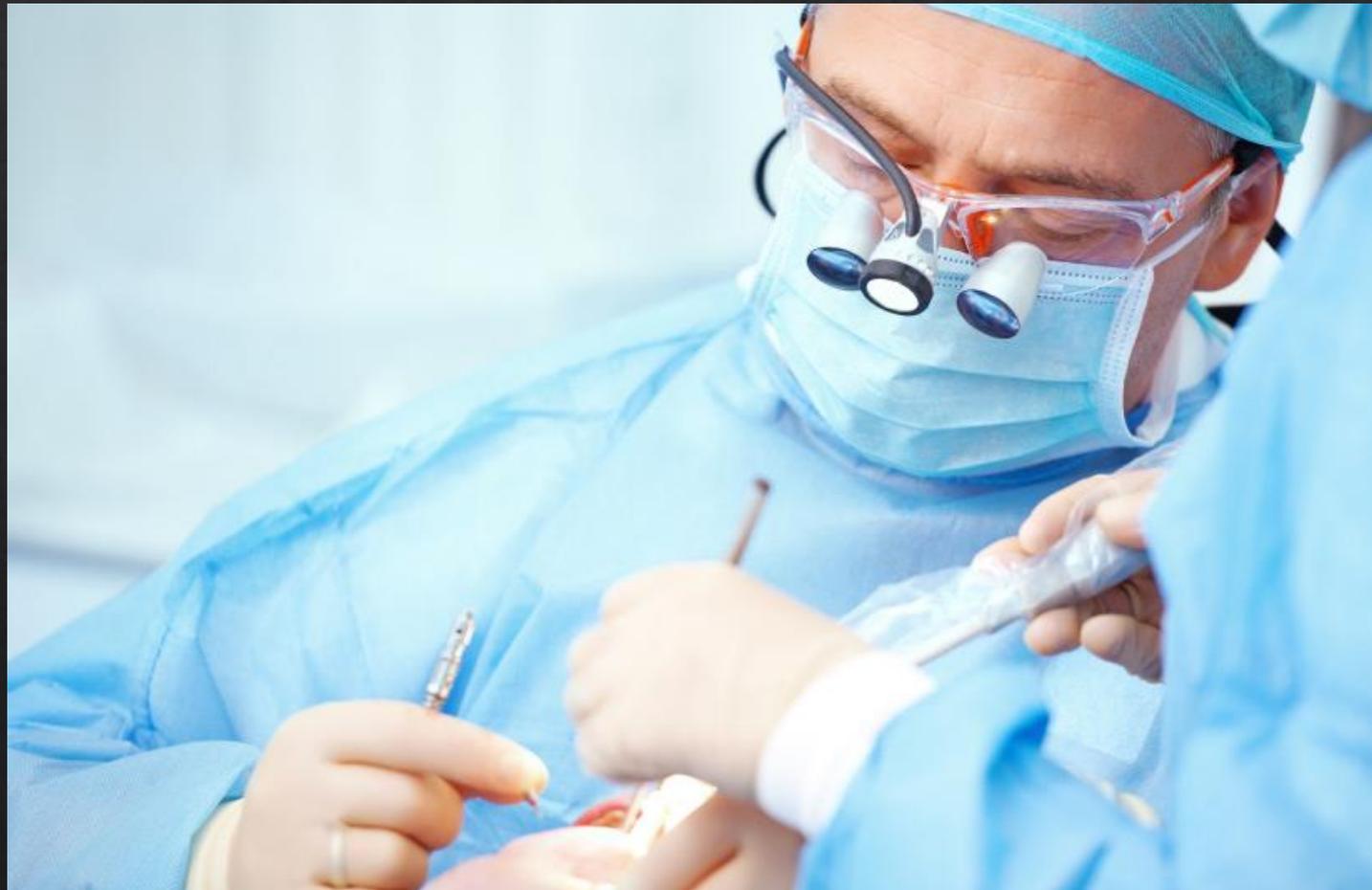
(лат.). Неподвижность какой либо части тела, достигаемая наложением соответствующих повязок.



Транспортная иммобилизация



Хирургическая стоматология



Ортопедическая стоматология



Чрезвычайные ситуации



Военные конфликты



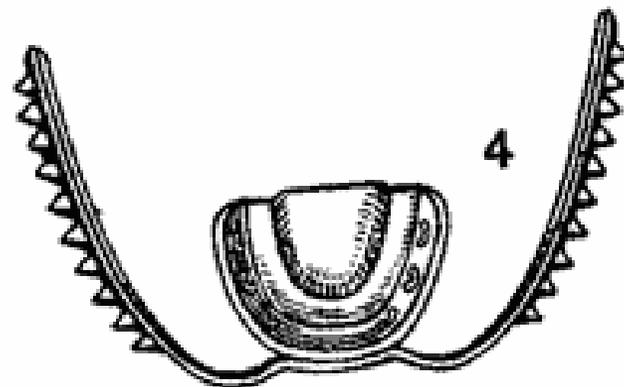
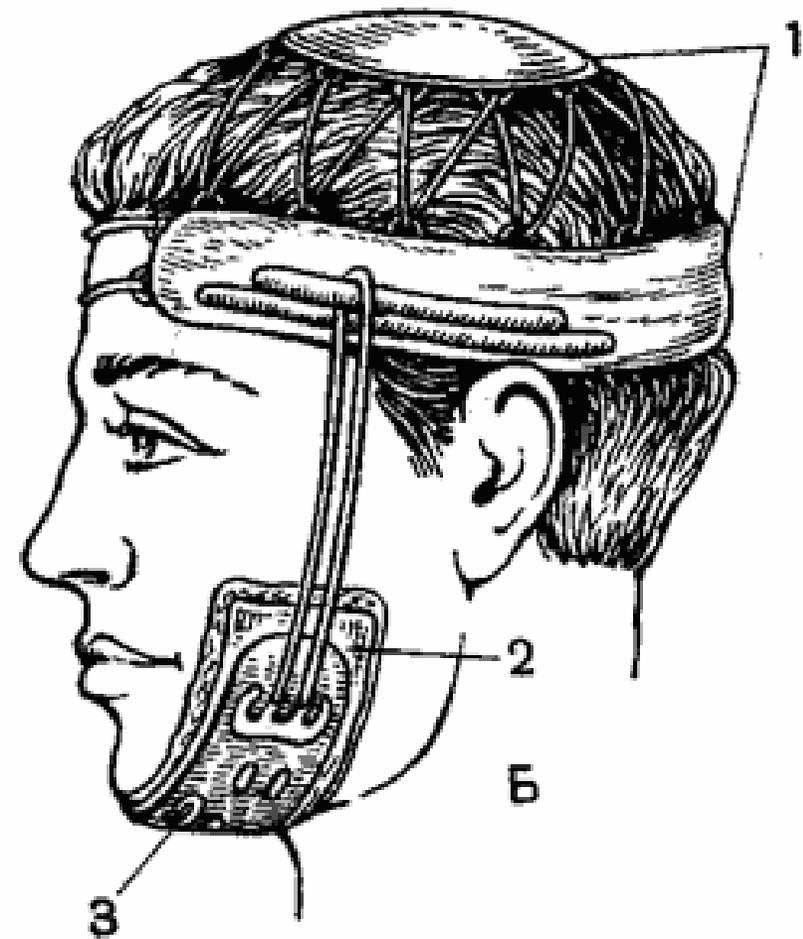
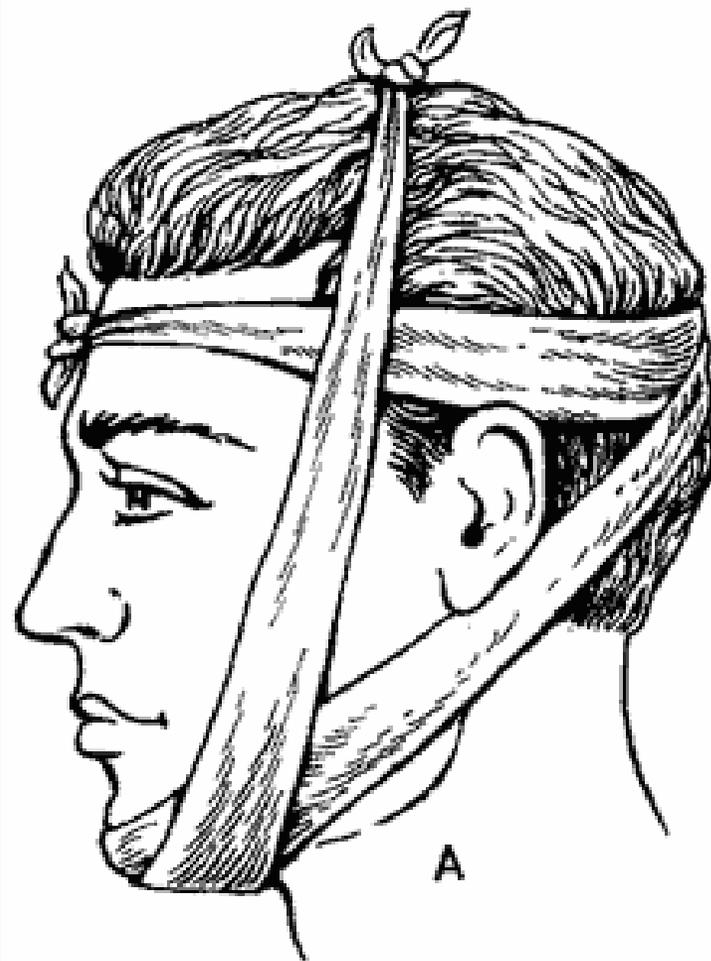
ДТП



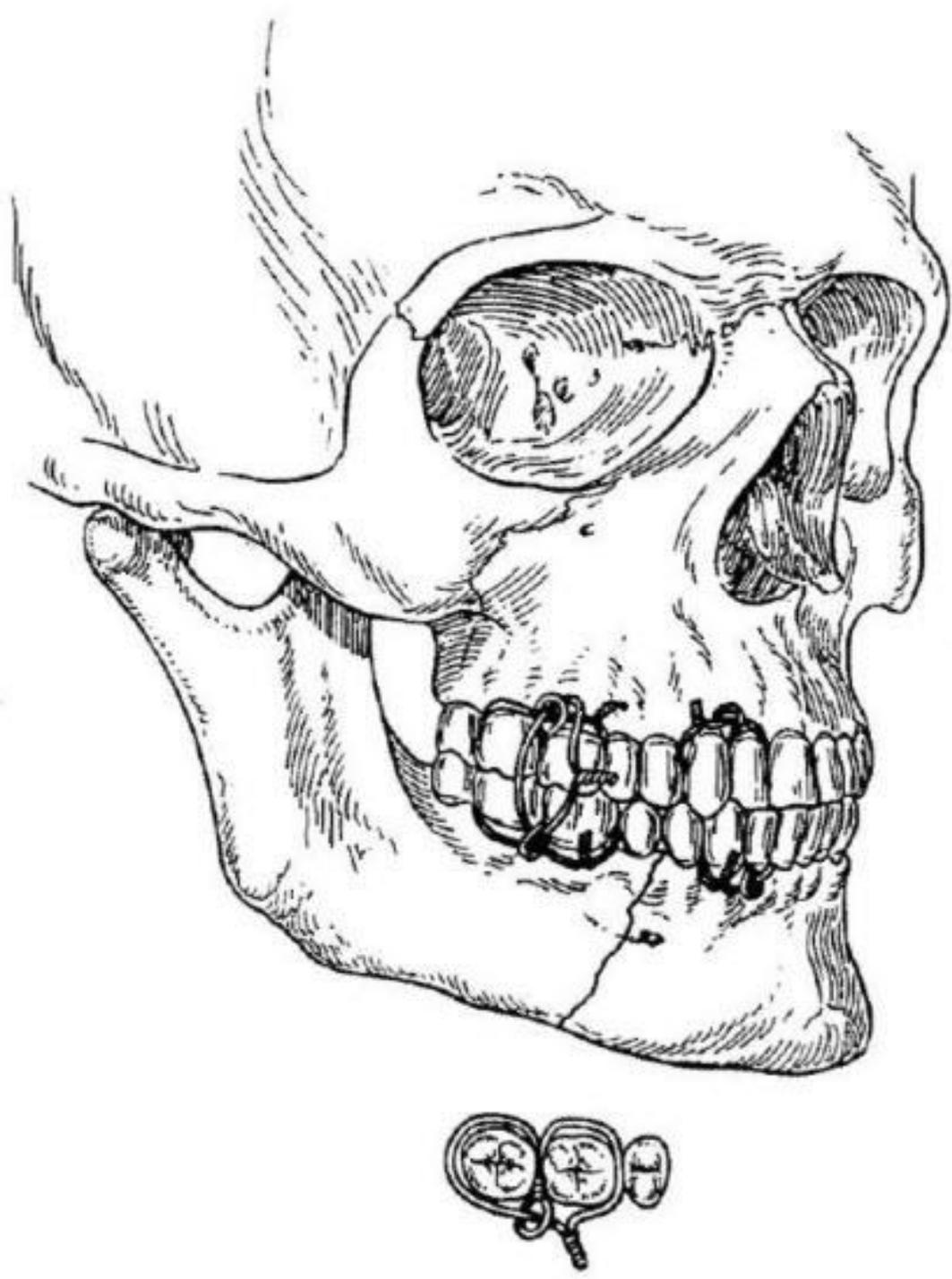
Бытовые травмы



Методы фиксации нижней челюсти

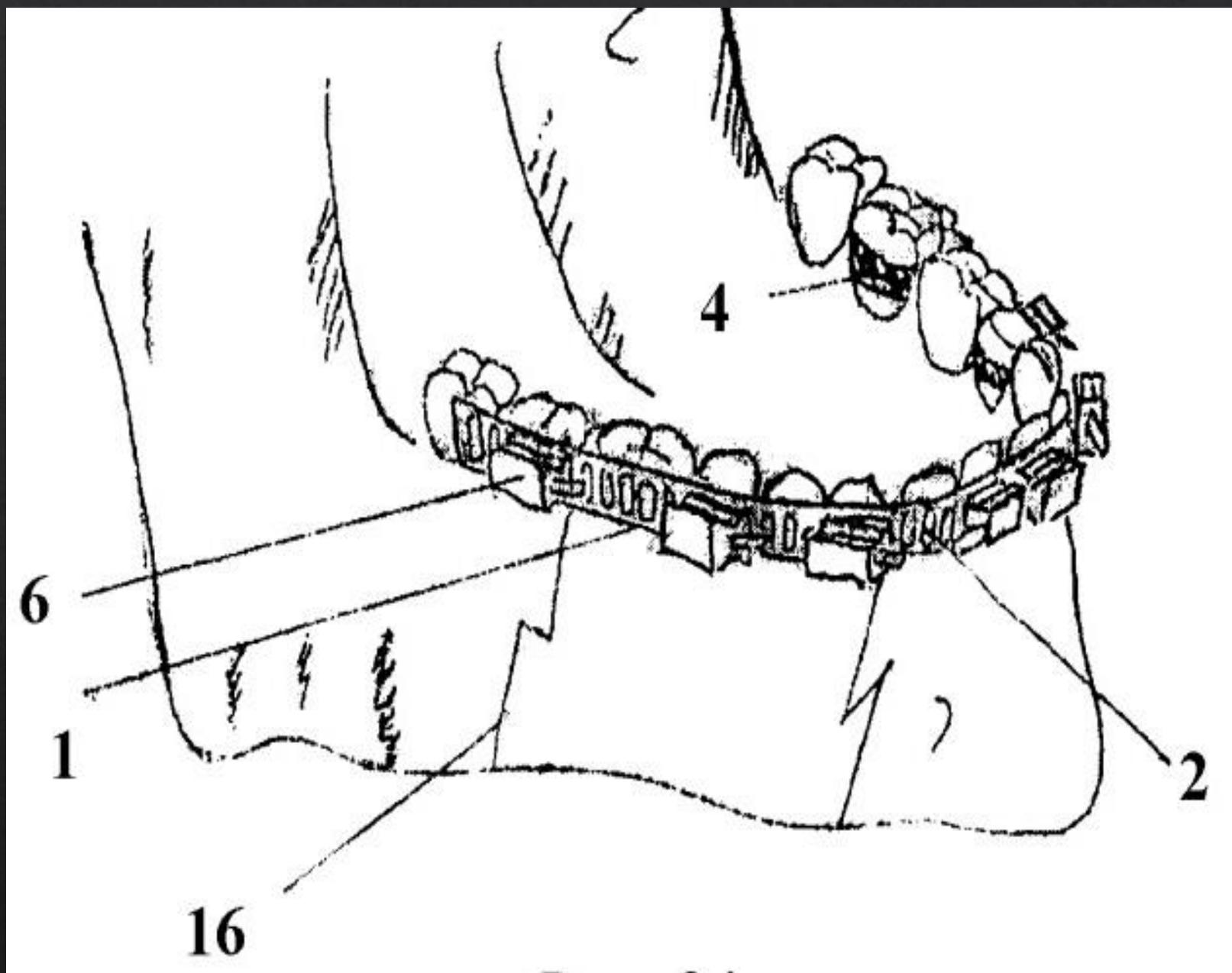


Традиционные методики лигатурного шинирования зубов



Способ иммобилизации при переломах челюстей // 2603721

- ◆ Изобретение относится к медицине, а именно к стоматологии и травматологии, и предназначено для использования при лечении переломов нижней и/или верхней челюстей. После проведения анестезии на нижнюю челюсть припасовывается гладкая шина-скоба по длине зубной дуги с помощью стяжки-фиксатора, имеющей хвостовик и замок с запирающим каналом, образующие петлю при креплении в замке хвостовика. При этом замок имеет круглое сечение и щелевидные клины, расположенные на «9 часах» и «3 часах». Размещается стяжка-фиксатор с вестибулярной стороны. Хвостовик стяжки проводится в вестибуло-оральном направлении в дистальный межзубный промежуток зуба, на который планируется фиксация. Огибая коронку зуба, хвостовик стяжки проводится в орально-вестибулярном направлении в мезиальный межзубный промежуток зуба, на котором планируется фиксация, охватывая шину с вестибулярной стороны таким образом, чтобы шина была прижата стяжкой к вестибулярной поверхности зуба. Далее хвостовик продевается в отверстие стяжки с зубной поверхности стяжки к ее вестибулярной поверхности, протягивается до плотной фиксации стяжки на зубе. Далее хвостовик продевается в щелевидный клин, расположенный на «9 часах» вестибулярной поверхности стяжки, для фиксации хвостовика в самой стяжке, по внутреннему желобу стяжки проводится до щелевидного клина, расположенного на «3 часах» вестибулярной поверхности, и через него выводится в сторону преддверия полости рта. Лишняя часть обрезается. На верхнюю челюсть накладываются стяжки только в позициях, соответствующих наложению межзубной тяги, без шины. Способ обеспечивает легкость, удобство работы, безопасность пациента и врача, что позволяет снизить время и стоимость лечения при сохранении качества шинирования.



ШИНА ДЛЯ ВРЕМЕННОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ ПРИ ПЕРЕЛОМАХ ЧЕЛЮСТЕЙ //181480

Шина для временной иммобилизации при переломах челюстей, представляющая из себя H образную заготовку шину, изготовленную из медицинского пластика с учетом размеров зубных рядов.

Принцип наложения



Активы проекта

- ◆ Создано малое инновационное предприятие на базе РязГМУ имени академика И.П.Павлова
- ◆ Основным нематериальным активом данного проекта является патент на полезную модель.
- ◆ Технология производства апробирована и полностью отлажена.



Финансовые прогнозы

- ◆ Не смотря на кажущую скромность проекта, он обладает достаточным экономическим потенциалом. Прибыль от такого производства зависит от структуры сделки, ее объемов, типа производства (мелкосерийное, серийное, крупносерийное), а так же от наличия заемных средств.
- ◆ В целом рентабельность проекта находится в диапазоне 50 ... 60 %.

- ◆ Разработчик полезной модели: Коллектив кафедры ортопедической стоматологии и ортодонтии с курсом пропедевтики стоматологических заболеваний.
- ◆ Руководитель проекта: Заведующий кафедрой ортопедической стоматологии и ортодонтии с курсом пропедевтики стоматологических заболеваний, к.м.н., доцент, Митин Н.Е.
- ◆ Телефон : 89206305050 e-mail : nimitin@yandex.ru